

2章 多古町の公共交通の現状

1. 各公共交通機関の運行・利用・収支状況等

(1) 循環バス

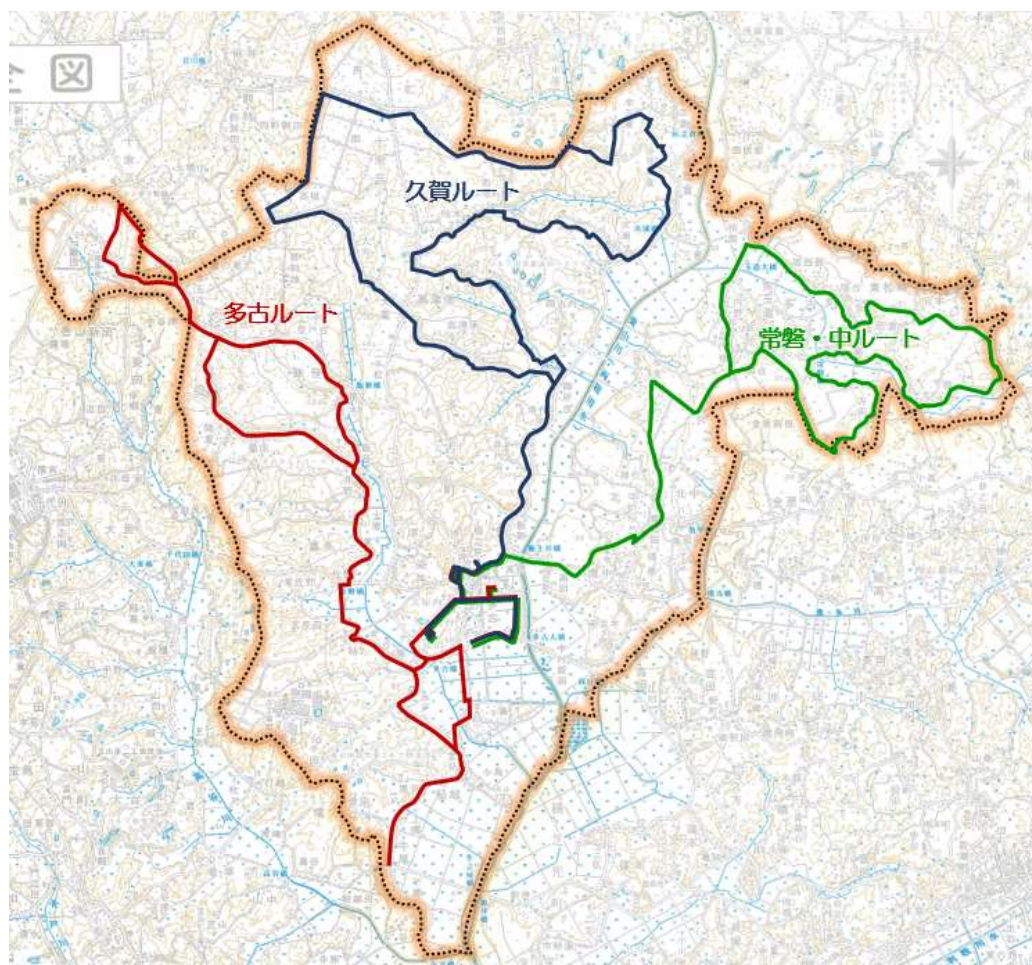
①運行状況

循環バスは3ルート運行されており、それぞれ町の中心部と周辺部を75～90分で循環している。

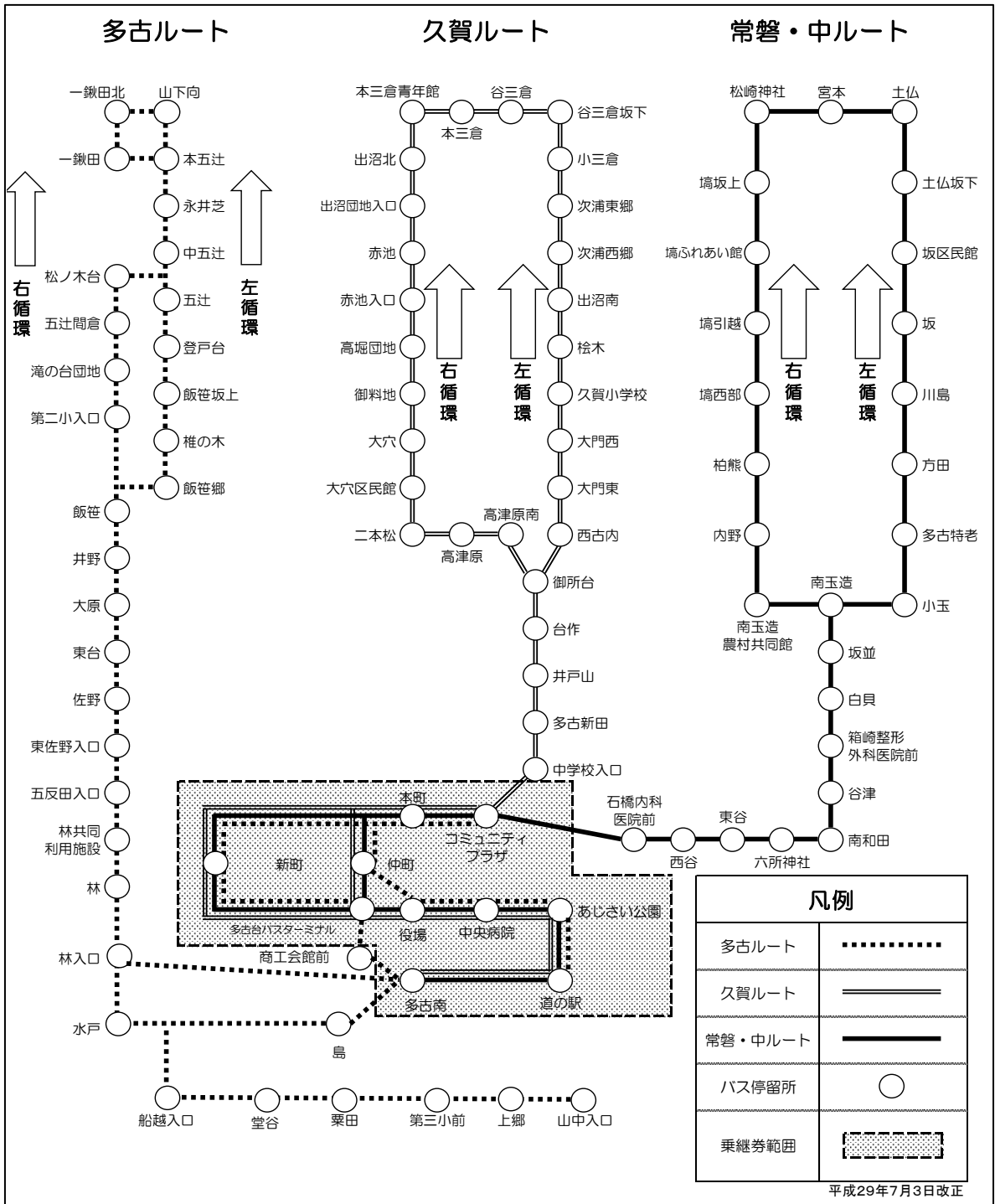
◇循環バスの概要

| | |
|---------|---|
| ル ー ト | 3ルート(多古ルート、久賀ルート、常磐・中ルート) |
| 運 行 日 | 平日のみ(土・日・国民の祝日・1月2～3日は運休) |
| 運 行 車 両 | 小型マイクロバス(29人乗り 立席含む) 各ルート1台 |
| 便 数 | 1日各5便(早朝1便、午前2便、午後2便) |
| 料 金 | 大人(高校生以上)1回乗車につき200円 中学生以下 無料 身体障害者手帳・療育手帳・精神障害者保健福祉手帳の所持者 無料 |
| 回 数 券 | 2,000円(1回乗車券を12枚綴り) |
| 定 期 券 | 高校生対象 1ヶ月 4,000円 3ヶ月 11,400円 |

◇循環バスルート図



◇循環バス運行系統略図



資料：多古町

②利用状況

平成 28 年度の利用者数は 25,569 人、1 日あたり 103.1 人が利用している。

ルート別では、常磐・中ルートが 11,203 人（同 45.2 人）と最も多く、久賀ルート 8,833 人（同 35.6 人）、多古ルートが 5,533 人（1 日あたり 22.3 人）となった。

多古ルートは、多古第二小学校が閉校（多古第一小学校へ統合）となり、スクールバスの運行を開始したことから、小学生の登下校での利用（第 1 便、第 4 便）がなくなり、利用者数が大幅に減少した。

◇循環バスの利用者数（平成 27 年度）

（単位：人）

| | 多古ルート | | 久賀ルート | | 常磐・中ルート | | 合計 | | |
|------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|-------|
| | 総数 | 割合 | 総数 | 割合 | 総数 | 割合 | 総数 | 割合 | |
| 利用者総数 | 14,383 | 41.9% | 8,488 | 24.8% | 11,416 | 33.3% | 34,287 | 100.0% | |
| 便別 | 1便 | 4,248 | 29.5% | 1,616 | 19.0% | 4,183 | 36.6% | 10,047 | 29.3% |
| | 2便 | 1,540 | 10.7% | 2,117 | 24.9% | 1,915 | 16.8% | 5,572 | 16.3% |
| | 3便 | 1,742 | 12.1% | 1,691 | 19.9% | 1,811 | 15.9% | 5,244 | 15.3% |
| | 4便 | 5,456 | 37.9% | 1,045 | 12.3% | 1,288 | 11.3% | 7,789 | 22.7% |
| | 5便 | 1,397 | 9.7% | 2,019 | 23.8% | 2,219 | 19.4% | 5,635 | 16.4% |
| 1日あたり利用者数 | 58.0 | - | 34.2 | - | 46.0 | - | 138.3 | - | |
| 1日 あたり 便別 | 平均 | 11.6 | - | 6.8 | - | 9.2 | - | 27.7 | - |
| | 1便 | 17.1 | - | 6.5 | - | 16.9 | - | 40.5 | - |
| | 2便 | 6.2 | - | 8.5 | - | 7.7 | - | 22.5 | - |
| | 3便 | 7.0 | - | 6.8 | - | 7.3 | - | 21.1 | - |
| | 4便 | 22.0 | - | 4.2 | - | 5.2 | - | 31.4 | - |
| | 5便 | 5.6 | - | 8.1 | - | 8.9 | - | 22.7 | - |

※年間運行日数 248日

◇循環バスの利用者数（平成 28 年度）

（単位：人）

| | 多古ルート | | 久賀ルート | | 常磐・中ルート | | 合計 | | |
|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|-------|
| | 総数 | 割合 | 総数 | 割合 | 総数 | 割合 | 総数 | 割合 | |
| 利用者総数 | 5,533 | 21.6% | 8,833 | 34.5% | 11,203 | 43.8% | 25,569 | 100.0% | |
| 便別 | 1便 | 983 | 17.8% | 2,141 | 24.2% | 4,203 | 37.5% | 7,327 | 28.7% |
| | 2便 | 1,290 | 23.3% | 1,887 | 21.4% | 1,634 | 14.6% | 4,811 | 18.8% |
| | 3便 | 1,496 | 27.0% | 1,615 | 18.3% | 1,731 | 15.5% | 4,842 | 18.9% |
| | 4便 | 895 | 16.2% | 819 | 9.3% | 1,176 | 10.5% | 2,890 | 11.3% |
| | 5便 | 869 | 15.7% | 2,371 | 26.8% | 2,459 | 21.9% | 5,699 | 22.3% |
| 1日あたり利用者数 | 22.3 | - | 35.6 | - | 45.2 | - | 103.1 | - | |
| 1日 あたり 便別 | 平均 | 4.5 | - | 7.1 | - | 9.0 | - | 20.6 | - |
| | 1便 | 4.0 | - | 8.6 | - | 16.9 | - | 29.5 | - |
| | 2便 | 5.2 | - | 7.6 | - | 6.6 | - | 19.4 | - |
| | 3便 | 6.0 | - | 6.5 | - | 7.0 | - | 19.5 | - |
| | 4便 | 3.6 | - | 3.3 | - | 4.7 | - | 11.7 | - |
| | 5便 | 3.5 | - | 9.6 | - | 9.9 | - | 23.0 | - |

※年間運行日数 248日

◇循環バスの利用者増減数（平成 27・28 年度比較）

（単位：人）

| | | 多古ルート | 久賀ルート | 常磐・中ルート | 合計 |
|--------------|----|---------------|------------|-------------|---------------|
| 利用者総数 | | -8,850 | 345 | -213 | -8,718 |
| 便別 | 1便 | -3,265 | 525 | 20 | -2,720 |
| | 2便 | -250 | -230 | -281 | -761 |
| | 3便 | -246 | -76 | -80 | -402 |
| | 4便 | -4,561 | -226 | -112 | -4,899 |
| | 5便 | -528 | 352 | 240 | 64 |

③収支状況

平成28年度の収支は、収入が250万円（前年度比▲23万円）、支出が2,511万円（同▲82万円）となり、2,261万円の支出超過となった。3つのルートはいずれも支出超過となっており、超過分は、町の一般会計で負担している。なお、収入については、「利用者からの運賃収入（1回200円）」のほか、「回数券・定期券の販売収入」を計上し、支出については、「運行費用」のほか、「データ変更、バス停整備費用」を計上した。

「利用者1人あたり収支※」をルート別に見ると、多古ルートが、支出超過額1,440.9円と最大額になり、久賀ルート、常磐・中ルートと続いた。

多古ルートは、②利用状況に記載のとおり、小学校の統廃合によって登下校での利用者数が減ったことから、平成28年度の「利用者1人あたり収支」は前年度比大幅に悪化したが、小学生の運賃は無料であるため、収入には影響がなく、多古ルートの収支（支出超過額）は、▲822万円から▲797万円へと改善されている。

※「利用者1人あたり収支」は、回数券・定期券収入を除いた運賃収入のみを利用者数で除したものの

◇循環バス収支状況（平成27年度）

| | 運賃収入および運行費用 | | | その他収入・費用 | 合計 |
|------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------------------------|---------------------|
| | 多古ルート | 久賀ルート | 常磐・中ルート | | |
| 収入 | 531,057円 | 814,183円 | 598,487円 | 回数券・定期券 780,000円 | 2,723,727円 |
| 支出 | 8,754,139円 | 8,420,608円 | 8,205,947円 | データ変更・バス停整備 345,600円 臨時運行 204,170円 | 25,930,464円 |
| 収支 | -8,223,082円 | -7,606,425円 | -7,607,460円 | | -23,206,737円 |
| （参考） | | | | | |
| 利用者1人あたり収支 | -571.7円 | -896.1円 | -666.4円 | | |
| 利用者数 | 14,383人 | 8,488人 | 11,416人 | | |

◇循環バス収支状況（平成28年度）

| | 運賃収入および運行費用 | | | その他収入・費用 | 合計 |
|------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|---------------------|
| | 多古ルート | 久賀ルート | 常磐・中ルート | | |
| 収入 | 448,907円 | 728,618円 | 564,857円 | 回数券・定期券 754,000円 | 2,496,382円 |
| 支出 | 8,421,319円 | 8,360,019円 | 8,142,176円 | 臨時運行 186,845円 | 25,110,359円 |
| 収支 | -7,972,412円 | -7,631,401円 | -7,577,319円 | | -22,613,977円 |
| （参考） ※臨時運行は、あじさい祭り・いきいきフェスタ分 | | | | | |
| 利用者1人あたり収支 | -1440.9円 | -864.0円 | -676.4円 | | |
| 利用者数 | 5,533人 | 8,833人 | 11,203人 | | |

(2) 路線バス（シャトルバス、高速バスを除く）

①運行状況

町内と町外を結ぶ路線バスは、5路線運行されている。

主に町の中心部（役場、仲町、新町、本町、多古台等）が、路線バスの起終点あるいは通過点となっており、そこから、成田、匝瑳、横芝光、香取の各方面に向かって放射状にバス路線が伸びている。

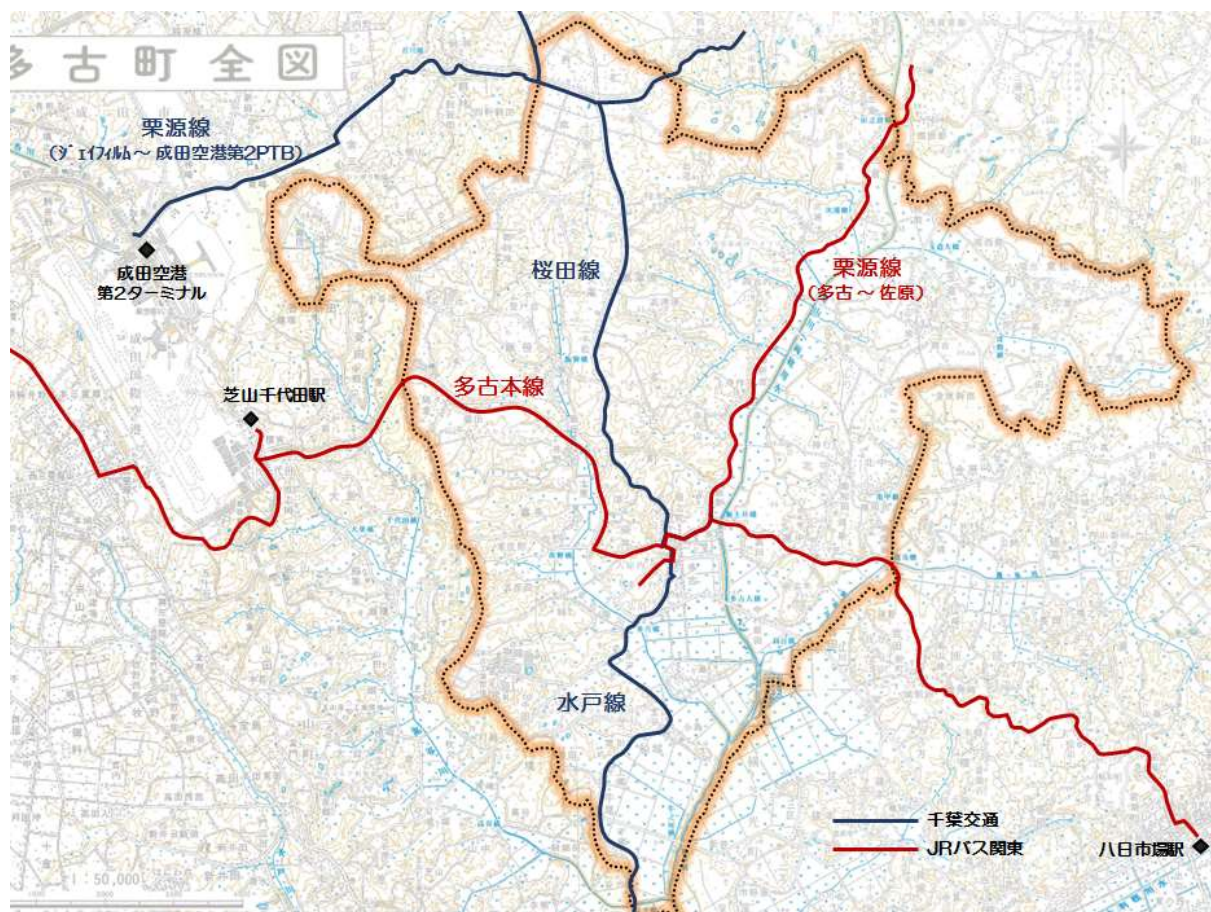
◇路線バスの概要

| 路線名 | 始発地・行き先 | 便数 | 運行会社 |
|-------------------------|---------------------|-------------------------------------|--------|
| 桜田線 | 多古車庫 ⇄ 大栄支所 | 上下各5便 | 千葉交通 |
| 水戸線 | 多古車庫 ⇄ 横芝駅 | 上下各4便 | |
| 栗源線 (ジェイフィルム～成田国際空港) | ジェイフィルム ⇄ 成田空港第2PTB | 上下各5便 | |
| 多古本線 | 八日市場駅 ⇄ JR成田駅 | 上り(八日市場方面)16便(注) 下り(成田方面) 16便(注) | JRバス関東 |
| 栗源線 (多古～佐原) | 多古 ⇄ 佐原駅 | 上下各6便[平日] 上下各4便[休日] | |

(注)多古本線

| | ルート | 本数 | | ルート | 本数 |
|----|-------------|----|----|-------------|----|
| 上り | ①多古→成田 | 6 | 下り | ①成田→多古 | 5 |
| | ②八日市場→多古→成田 | 6 | | ②成田→多古→八日市場 | 7 |
| | ③八日市場→多古 | 4 | | ③多古→八日市場 | 4 |

◇路線バスルート図



②収支状況

路線バス5線のうち4線は廃止代替路線のため、町が運行補助金を出している。平成27年度は1,069万円、28年度は1,121万円の負担となった。

また、多古本線において、利用者の減少等により平成28年度から関係市町村の負担が生じることとなった。

◇廃止代替路線バス補助金の負担状況（平成27、28年度）

（単位：円）

| | 路線名 | 事業者名 | 関係市町村 | 多古町補助額 |
|-----|-----|--------|-------------|------------|
| H27 | 桜田線 | 千葉交通 | 多古町・成田市 | 4,600,534 |
| | 水戸線 | 千葉交通 | 多古町・横芝光町 | 2,784,324 |
| | 赤池線 | 千葉交通 | 成田市・多古町・香取市 | 865,024 |
| | 栗源線 | JRバス関東 | 多古町・香取市 | 2,444,524 |
| | 合 計 | | | 10,694,406 |
| H28 | 桜田線 | 千葉交通 | 多古町・成田市 | 4,575,494 |
| | 水戸線 | 千葉交通 | 多古町・横芝光町 | 3,616,535 |
| | 赤池線 | 千葉交通 | 成田市・多古町・香取市 | 861,463 |
| | 栗源線 | JRバス関東 | 多古町・香取市 | 2,159,505 |
| | 合 計 | | | 11,212,997 |

（注）廃止代替路線

「多古町廃止路線代替バス運行費補助金交付要綱」に基づくバス路線。

バス路線の廃止が行われた場合において、地域住民の交通の利便を確保するため、当該廃止路線の代替バスを運行する貸切バス事業者に対し、補助金を交付する。

◇生活維持路線バス補助金の負担状況（平成28年度）

（単位：円）

| | 路線名 | 事業者名 | 関係市町村 | 多古町補助額 |
|-----|------|--------|-----------------|-----------|
| H28 | 多古本線 | JRバス関東 | 成田市・多古町・匝瑳市・芝山町 | 1,288,989 |

（注）生活維持路線

「千葉県バス対策地域協議会」において維持することが決定されたバス路線。

住民生活に不可欠な生活交通路線の運行維持のため、輸送人員の減少等によりその全部又は一部の遂行が困難となっている路線バス事業に対し、補助金を交付する。

(3) シャトルバス

①運行状況

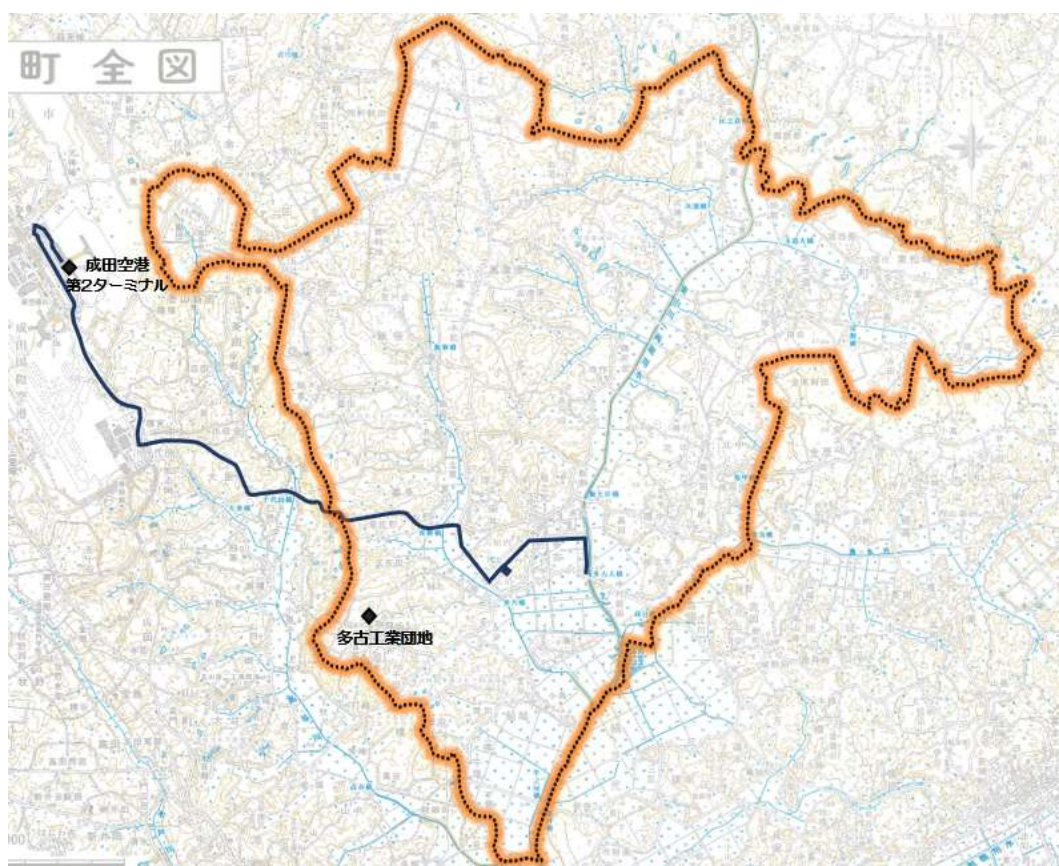
平成 22 年 9 月より、「道の駅多古」と「成田空港第 2 ターミナルビル」を結ぶシャトルバスの運行（上下各 11 便）を開始。平成 28 年 9 月からは、上下各 9 便増便し、平成 29 年 3 月現在、上下各 20 便となっている。

◇シャトルバスの概要

| | |
|---------|--|
| ル ー ト | 道の駅多古 ~ 多古町役場前 ~ 多古台バスターミナル ~ 染井 ~ 整備地区 ~ 成田空港第2ターミナルビル |
| 運 行 日 | 毎日運行 |
| 運 行 車 両 | 中型路線バス(60人乗り 立席含む) |
| 便 数 | 上下各20便 |
| 料 金 | 中学生以上 300円 小学生 150円 「N.PASS」※所持者(60歳以上) 200円 身体障害者手帳・療育手帳・精神障害者保健福祉手帳の所持者 無料 未就学児 無料 |
| 回 数 券 | 通常回数券 3,000円(12枚綴り) 学生回数券 2,400円(12枚綴り) |
| 定 期 券 | 1ヶ月 9,000円 3ヶ月 24,000円 (平日学生)1ヶ月 6,000円 3ヶ月 18,000円 |

※N.PASS…成田空港(株)が発行している成田空港パスポート。空港内店舗での割引サービス等が受けられる。

◇シャトルバスルート図



②利用状況

シャトルバスの利用者数は増加傾向にあり、平成 28 年度は、60,281 人と、前年比+17% となっている。

ただ、増便（28 年 9 月）の前後を比較すると、便数が 82% 増加（1 日 22 便→40 便）に対し、1 ヶ月あたり利用者数の増加率は 17%（4,578 人→5,341 人）に留まっている。

◇シャトルバスの利用者数（平成 24 年度からの推移）

| | 成田空港第2 ターミナルビル 行 | 多古方面 行 | 合 計 | 1ヶ月あたり 利用者数 |
|------------|---------------------|--------|--------|----------------|
| 平成24年度 | 19,129 | 17,293 | 36,422 | 3,035 |
| 平成25年度 | 22,249 | 20,212 | 42,461 | 3,538 |
| 平成26年度 | 24,459 | 23,147 | 47,606 | 3,967 |
| 平成27年度 | 26,104 | 25,398 | 51,502 | 4,292 |
| 平成28年度 | 30,600 | 29,681 | 60,281 | 5,480 |
| 増便前(4~8月) | 11,588 | 11,303 | 22,891 | 4,578 |
| 増便後(9月~3月) | 19,012 | 18,378 | 37,390 | 5,341 |

③収支状況等

収入については、利用者数の増加に伴って増収傾向にあり、増便した平成 28 年度は 1,458 万円（前年比+16.4%）となっている。

一方、運行費用は毎年 2,300 万円程度かかっており、平成 28 年度は増便により、約 3,200 万円になっている。

利用者数の増加により、回収率（収入÷費用）は、平成 26、27 年度に 50% 超となったが、平成 28 年度は運行費用が増加し、45.0%にとどまった。

◇シャトルバスの収支（平成 24 年度からの推移）

（単位：円）

| | 運賃・回数券 ・定期券収入 | 運行費用 | 収支 | 回収率 |
|--------|------------------|------------|-------------|-------|
| 平成24年度 | 8,803,786 | 21,447,834 | -12,644,048 | 41.0% |
| 平成25年度 | 10,462,255 | 21,700,183 | -11,237,928 | 48.2% |
| 平成26年度 | 11,663,523 | 22,520,729 | -10,857,206 | 51.8% |
| 平成27年度 | 12,526,713 | 23,101,374 | -10,574,661 | 54.2% |
| 平成28年度 | 14,587,409 | 32,423,210 | -17,835,801 | 45.0% |

(4) 高速バス

①運行状況

「東京駅八重洲南口」と「匝瑳市役所」を結ぶ高速バスが運行されており、多古町の中心部を經由している。多古町内のバス停留所は、「染井」「多古台バスターミナル」「多古」「道の駅多古」の4つがあり、平成29年3月現在、上下各9便となっている。

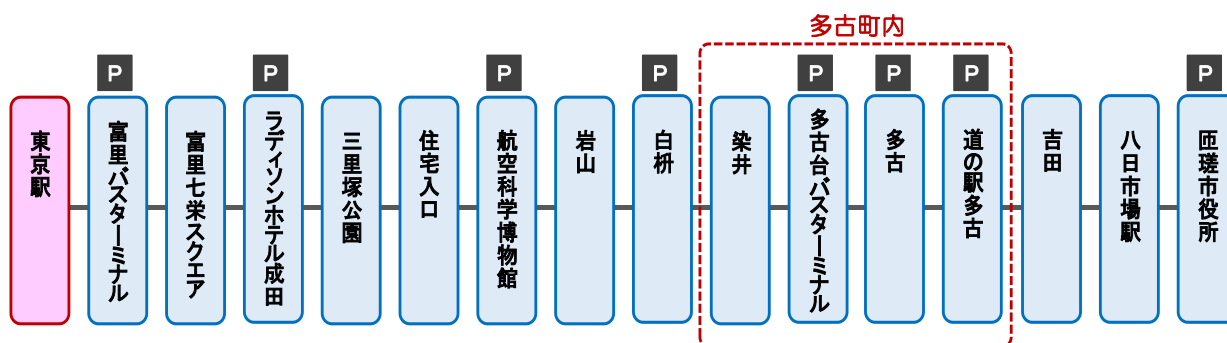
都内への通勤・通学者を主なターゲットとしており、上り（東京方面行き）は、朝5時台から8時台にかけて5便、下り（匝瑳方面行き）は、夕方18時台から22時台にかけて6便運行されている。

◇高速バスの概要

| | |
|---------|--|
| ル ー ト | 東京駅八重洲南口 ⇄ 匝瑳市役所 上記ルートに多古町内のバス停留所は4か所あり (染井、多古台バスターミナル、多古、道の駅多古) |
| 運 行 日 | 毎日運行 |
| 便 数 | 上下各11便 ※ |
| 料 金 | 多古町内のバス停留所－東京駅 1,880円 (IC割引運賃 1,790円) |
| 運 行 会 社 | JRバス関東、千葉交通 |

※上り(東京方面行)11便のうち1便は多古台バスターミナル始発、下り(匝瑳市役所方面行)11便のうち1便は多古台バスターミナル終着。

◇高速バスの停留所



資料：JRバス関東をもとに作成

②利用状況

町内にある4か所の停留所からの高速バス利用者数は、平成28年度、東京方面行（乗車）が4,333人、匝瑳方面行（降車）が4,633人となった。

多古台において住宅開発が進むとともに、平成27年度に多古台バスターミナル（BT）が新設され、町内からの乗降客の約半数が、多古台BTを利用している。

◇高速バスの利用者数（平成24年度からの推移）

（単位：人）

| | | 東京方面行（乗車） | | | | |
|--------|--------|-----------|-------|-------|-------|-----|
| | | うち多古町内 | | | | |
| | | 合計 | 道の駅多古 | 多古 | 多古台BT | 染井 |
| 平成24年度 | 86,271 | 4,636 | 1,827 | 1,919 | - | 890 |
| 平成25年度 | 82,654 | 4,050 | 1,688 | 1,701 | - | 661 |
| 平成26年度 | 85,892 | 3,476 | 1,568 | 1,401 | - | 507 |
| 平成27年度 | 97,754 | 4,389 | 1,624 | 1,205 | 1,020 | 540 |
| 平成28年度 | 95,017 | 4,333 | 1,095 | 651 | 2,181 | 406 |

（単位：人）

| | | 匝瑳方面行（降車） | | | | |
|--------|---------|-----------|-----|-------|-------|-------|
| | | うち多古町内 | | | | |
| | | 合計 | 染井 | 多古台BT | 多古 | 道の駅多古 |
| 平成24年度 | 92,521 | 5,262 | 601 | - | 2,751 | 1,910 |
| 平成25年度 | 89,323 | 4,506 | 554 | - | 2,323 | 1,629 |
| 平成26年度 | 94,636 | 4,100 | 413 | - | 2,113 | 1,574 |
| 平成27年度 | 85,226 | 4,040 | 367 | 991 | 1,390 | 1,292 |
| 平成28年度 | 103,035 | 4,633 | 366 | 2,165 | 986 | 1,116 |

(5) デマンドタクシー

①運行状況

平成 24 年 7 月よりデマンドタクシーの運行を開始し、多古町在住で、かつ運転できない高齢者や一定の障害者を対象に 1 乗車 500 円で運行することにより、土・日・祝日に運休となる循環バスを補完する役割を担っている。

◇デマンドタクシーの概要

| | |
|------|--|
| 運行範囲 | 町内全域 ※出発地・目的地は、自宅、商業施設、病院、銀行、郵便局、バス停留所などの公的施設に限定 |
| 運行日時 | 土・日・祝日の朝8時台から夕方16時台まで(1月1日～3日を除く) |
| 料金 | 1乗車につき500円 |
| 回数券 | 2,000円(5回分) |
| 対象者 | 運転のできない高齢者 身体障害者手帳・療育手帳・精神障害者保健福祉手帳の所持者 付添人(一人で車の乗り降りができないなど付添人が必要な場合) |
| 手続き | あらかじめ町役場にて、利用者登録(登録料1,000円)が必要 利用には、事前に電話予約が必要 |

②利用状況

平成 28 年度の利用者数は、943 人となっている。ここ数年における 1 か月あたり利用者数の推移をみると、平成 28 年度は 78.6 人(前年度比+4.0 人)と増加傾向にある。

◇デマンドタクシー利用者数(平成 26 年度からの推移)

(単位:人)

| | 利用者数 | 1ヶ月あたり利用者数 | |
|--------|------|------------|-------|
| | | 前年比 | |
| 平成26年度 | 740 | 61.7 | - |
| 平成27年度 | 895 | 74.6 | +12.9 |
| 平成28年度 | 943 | 78.6 | +4.0 |

③収支状況等

収支状況をみると、直近(平成 28 年度)の回収率は 21.7%となっている。

利用者数は徐々に増加しているものの、運行費用が年間 170~180 万円程度かかっており、回収率は 2 割程度にとどまっている。

◇デマンドタクシーの収支状況(平成 26 年度からの推移)

(単位:円)

| | 運賃・回数券収入 | 運行費用 | 収支 | 回収率 |
|--------|----------|-----------|------------|-------|
| 平成26年度 | 316,000 | 1,705,872 | -1,389,872 | 18.5% |
| 平成27年度 | 362,000 | 1,801,284 | -1,439,284 | 20.1% |
| 平成28年度 | 398,000 | 1,831,648 | -1,433,648 | 21.7% |

(6) スクールバス・通園バス

①運行状況

多古第一小学校と久賀小学校の2つの小学校の児童を対象としたバス、および多古こども園の園児を対象としたバスを運行している。

多古第一小学校は、平成18年に多古第三小学校、平成28年に多古第二小学校を統合（第二小、第三小は閉校）。久賀小学校も、平成5年に3校を統合したため、ともに学区が広く、スクールバスの運行が必要となっている。一方、多古こども園は、平成26年に公立幼稚園と公立保育所を一元化して開設された。一元化による通園エリアの広域化に対応するため、通園バスを3台追加導入し、既存の3台とあわせて6台体制で運行している。

◇スクールバス・通園バスの運行状況

| 施設名 | ルート |
|---------|---|
| 多古第一小学校 | 2ルート 旧第二小地区、旧第三小地区 |
| 久賀小学校 | 2ルート |
| 多古こども園 | 6ルート 常磐方面、久賀(赤池・大門)方面、久賀(出沼・井戸山)方面 中村方面、多古(飯笹、五辻)方面、多古(島・牛尾)方面 |

②収支状況等

平成28年度のスクールバスの運行費用は、2,523万円となった。平成28年4月より、統合した旧・多古第二小学校区のスクールバス（2台）の運行を開始したため、その分だけ前年度よりも運行費用が増加している。

平成28年度の通園バスの運行費用は、前年（2,653万円）並みの2,661万円となった。

◇スクールバスの運行費用（平成28年度）

(単位:円)

| 施設名 | 台数 | 運行費用 | | | | | | | 委託会社 |
|--------------------|----|------------|---------|--------|--------|---------|---------|-------------------|-----------------|
| | | 委託費 | 車検費用 | 車検代行料 | 自賠責保険料 | 重量税 | 燃料費 | 合計 | |
| 多古第一小学校 (旧第三学区) | 1 | 9,949,520 | - | - | - | - | - | 9,949,520 | JRバス関東 東関東支店 |
| 多古第一小学校 (旧第二学区) | 2 | 6,887,037 | 229,705 | 19,480 | 30,740 | 49,200 | 363,281 | 7,579,443 | 大新東 千葉営業所 |
| 久賀小学校 | 2 | 6,568,976 | 295,315 | 19,480 | 30,740 | 176,400 | 603,281 | 7,694,192 | 三陽自動車 |
| 合計 | 5 | 23,405,533 | 525,020 | 38,960 | 61,480 | 225,600 | 966,562 | 25,223,155 | |

◇通園バスの運行費用（平成28年度）

(単位:円)

| 施設名 | 運行費用 | | | | | 委託会社 |
|--------|------------|--------|--------|--------|-------------------|---------------------------------|
| | 委託費 | 車検代行料 | 税金 | 保険料 | 合計 | |
| 多古こども園 | 26,407,824 | 38,960 | 98,400 | 65,680 | 26,610,864 | 大新東(4台)、千葉交通(1台)、 JRバス関東(1台) |

2. 循環バスと路線バス等の乗り継ぎ状況

(1) 循環バスとシャトルバス

循環バスとシャトルバスは町の中心部で接続しており、「道の駅多古」、「多古町役場」、「多古台バスターミナル（以下、多古台BT）」の停留所で乗り換えることができる。

循環バスの3つのルート別に、「循環バス→シャトルバス（町内から成田方面へ）」と「シャトルバス→循環バス（成田方面から町内へ）」の接続状況をみると、以下ようになった。

（20分以内で乗り換えできるものについて、「接続している」とみなした）

①多古ルート

「循環バス→シャトルバス」は、循環バス3本（1便、3便、5便）からシャトルバスに乗り継ぎ可能であり、「シャトルバス→循環バス」も、シャトルバスから循環バス3本（2便、4便、5便）に乗り継ぎ可能である。

循環バス→シャトルバス

| | 循環バス 1便 | シャトルバス 7号 | 循環バス 3便 | シャトルバス 19号 | 循環バス 5便 | シャトルバス 31号 |
|-------|------------|--------------|------------|---------------|------------|---------------|
| 道の駅多古 | - | 7:35 | 13:16 | 13:16 | | 18:23 |
| | | ↓ | ↑ | ↓ | | ↓ |
| 多古町役場 | 7:40 | 7:38 | 13:12 | 13:19 | | 18:26 |
| | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | | ↓ |
| 多古台BT | 7:33 | 7:40 | 13:05 | 13:21 | 18:16 | 18:28 |

シャトルバス→循環バス

| | シャトルバス 6号 | 循環バス 2便 | シャトルバス 20号 | 循環バス 4便 | シャトルバス 26号 | 循環バス 5便 |
|-------|--------------|------------|---------------|------------|---------------|------------|
| 多古台BT | 8:00 | 8:10 | 14:10 | 14:24 | 17:00 | 17:05 |
| | ↓ | | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ |
| 多古町役場 | 8:02 | | 14:12 | 14:16 | 17:02 | 16:57 |
| | ↓ | | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ |
| 道の駅多古 | 8:05 | | 14:15 | 14:12 | 17:05 | 16:53 |

②久賀ルート

「循環バス→シャトルバス」は、循環バス3本（1便、3便、4便）からシャトルバスに乗り継ぎ可能であり、「シャトルバス→循環バス」は、シャトルバスから循環バス1本（2便）に乗り継ぎ可能である。

循環バス→シャトルバス

| | 循環バス 1便 | シャトルバス 7号 | 循環バス 3便 | シャトルバス 17号 | 循環バス 4便 | シャトルバス 21号 |
|-------|------------|--------------|------------|---------------|------------|---------------|
| 道の駅多古 | 7:42 ↑ | 7:35 ↓ | 12:10 ↑ | 12:06 ↓ | 14:00 ↑ | 14:16 ↓ |
| 多古町役場 | 7:38 ↑ | 7:38 ↓ | 12:06 ↑ | 12:09 ↓ | 13:56 ↑ | 14:19 ↓ |
| 多古台BT | 7:36 ↑ | 7:40 ↓ | 12:04 ↑ | 12:11 ↓ | 13:54 ↑ | 14:21 ↓ |

シャトルバス→循環バス

| | シャトルバス 6号 | 循環バス 2便 |
|-------|--------------|------------|
| 多古台BT | 8:00 ↓ | 8:13 ↑ |
| 多古町役場 | 8:02 ↓ | 8:11 ↑ |
| 道の駅多古 | 8:05 ↓ | 8:07 ↑ |

③常磐・中ルート

「循環バス→シャトルバス」は、循環バス2本（1便、3便）からシャトルバスに乗り継ぎ可能であり、「シャトルバス→循環バス」は、シャトルバスから循環バス2本（3便、4便）に乗り継ぎ可能である。

循環バス→シャトルバス

| | 循環バス 1便 | シャトルバス 7号 | 循環バス 3便 | シャトルバス 17号 |
|-------|------------|--------------|------------|---------------|
| 道の駅多古 | 7:41 ↑ | 7:35 ↓ | 12:03 ↑ | 12:06 ↓ |
| 多古町役場 | 7:37 ↑ | 7:38 ↓ | 11:59 ↑ | 12:09 ↓ |
| 多古台BT | 7:35 ↑ | 7:40 ↓ | 11:57 ↑ | 12:11 ↓ |

シャトルバス→循環バス

| | シャトルバス 12号 | 循環バス 3便 | シャトルバス 16号 | 循環バス 4便 |
|-------|---------------|------------|---------------|------------|
| 多古台BT | 10:20 ↓ | 10:48 ↑ | 12:15 ↓ | 12:38 ↑ |
| 多古町役場 | 10:22 ↓ | 10:46 ↑ | 12:17 ↓ | 12:36 ↑ |
| 道の駅多古 | 10:25 ↓ | 10:42 ↑ | 12:20 ↓ | 12:32 ↑ |

(2) 循環バスと路線バス

路線バスも、シャトルバスと同様、町の中心部を經由して運行されている。

ここでは、循環バスとの乗り継ぎニーズが高いと思われる多古本線について、多古台 BT の停留所における「循環バス→路線バス（町内から町外へ）」と「路線バス→循環バス（町外から町内へ）」の接続状況をみた。

（20 分以内で乗り換えできるものについて、「接続している」とみなした）

①多古ルート

「循環バス→路線バス」は、循環バス 1 本（1 便）が八日市場に向かう路線バスに乗り継ぎ可能であり、「路線バス→循環バス」は、八日市場から来た路線バスが循環バス 1 本（2 便）に乗り継ぎ可能である。

循環バス→路線バス

| | 循環バス 1便 | 路線バス (八日市場行) |
|-------|------------|-----------------|
| 多古台BT | 7:33 | 7:53 |

路線バス→循環バス

| | 路線バス (成田行) | 循環バス 2便 |
|-------|---------------|------------|
| 多古台BT | 8:04 | 8:10 |

②久賀ルート

「循環バス→路線バス」は、循環バス 2 本（1 便、3 便）が成田あるいは八日市場に向かう路線バスに乗り継ぎ可能であり、「路線バス→循環バス」は、八日市場発の路線バスから循環バス 1 本（2 便）に乗り継ぎ可能である。

循環バス→路線バス

| | 循環バス 1便 | 路線バス (八日市場行) | 循環バス 3便 | 路線バス (成田行) | 循環バス 3便 | 路線バス (八日市場行) |
|-------|------------|-----------------|------------|---------------|------------|-----------------|
| 多古台BT | 7:36 | 7:53 | 12:04 | 12:10 | 12:04 | 12:17 |

路線バス→循環バス

| | 路線バス (成田行) | 循環バス 2便 |
|-------|---------------|------------|
| 多古台BT | 8:04 | 8:13 |

③常磐・中ルート

「循環バス→路線バス」は、循環バス 2 本（1 便、3 便）が成田あるいは八日市場に向かう路線バスに乗り継ぎ可能であるが、「路線バス→循環バス」は、接続状況が悪く、乗り継ぎできない。

循環バス→路線バス

| | 循環バス 1便 | 路線バス (八日市場行) | 循環バス 3便 | 路線バス (成田行) | 循環バス 3便 | 路線バス (八日市場行) |
|-------|------------|-----------------|------------|---------------|------------|-----------------|
| 多古台BT | 7:35 | 7:53 | 11:57 | 12:10 | 11:57 | 12:17 |

(3) 循環バスと高速バス

東京駅と匝瑳市役所を結ぶ高速バスについても、町の中心部で接続しており、「道の駅多古」、「多古台BT」の停留所で乗り換えることができる。

「循環バス→高速バス（町内から町外へ）」と「高速バス→循環バス（町外から町内へ）」の接続状況を見ると、以下ようになった。

（20分以内で乗り換えできるものについて、「接続している」とみなした）

①多古ルート

「循環バス→高速バス」は、循環バス1本（5便）が高速バスと乗り継ぎ可能であり、「高速バス→循環バス」は、循環バス2本（3便、5便）が乗り継ぎ可能である。

循環バス→高速バス

| | 循環バス 5便 | 高速バス (匝瑳→東京) |
|-------|------------|-----------------|
| 道の駅多古 | | 18:15 ↓ |
| 多古台BT | 18:16 | 18:20 |

高速バス→循環バス

| | 高速バス (東京→匝瑳) | 循環バス 3便 |
|-------|-----------------|------------|
| 多古台BT | 11:50 | 11:54 ↑ |
| 道の駅多古 | 11:55 | 11:42 |

| | 高速バス (東京→匝瑳) | 循環バス 5便 |
|-------|-----------------|------------|
| 多古台BT | 16:40 ↓ | 17:05 ↑ |
| 道の駅多古 | 16:45 | 16:53 |

②久賀ルート

「循環バス→高速バス」は、循環バス（1便）が高速バスと乗り継ぎ可能であり、「高速バス→循環バス」は、高速バスから循環バス（5便）に乗り継ぎ可能である。

循環バス→高速バス

| | 循環バス 1便 | 高速バス (匝瑳→東京) |
|-------|------------|-----------------|
| 道の駅多古 | 7:42 | 7:50 ↓ |
| 多古台BT | 7:36 | 7:55 |

高速バス→循環バス

| | 高速バス (東京→匝瑳) | 循環バス 5便 |
|-------|-----------------|------------|
| 多古台BT | 16:40 ↓ | 16:53 ↑ |
| 道の駅多古 | 16:45 | 16:47 |

③常磐・中ルート

「循環バス→高速バス」は、循環バス（1便）が高速バスと乗り継ぎ可能であり、「高速バス→循環バス」は、高速バスから循環バス（4便）に乗り継ぎ可能である

循環バス→高速バス

| | 循環バス 1便 | 高速バス (匝瑳→東京) |
|-------|------------|-----------------|
| 道の駅多古 | 7:41 | 7:50 ↓ |
| 多古台BT | 7:35 | 7:55 |

高速バス→循環バス

| | 高速バス (東京→匝瑳) | 循環バス 4便 |
|-------|-----------------|------------|
| 多古台BT | 16:40 ↓ | 16:48 ↑ |
| 道の駅多古 | 16:45 | 16:42 |

3. 多古町の公共交通の現状（まとめ）

（1）各公共交通機関の運行・利用・収支状況等

多古町で利用できる公共交通機関は、循環バス、路線バス、シャトルバス、高速バス、デマンドタクシーである。

町内を移動するための代表的な公共交通機関として循環バスがあり、3つのルートで運行され、それぞれ町の中心部と周辺部を循環している。また、平成24年7月からはデマンドタクシーの運行を開始し、土・日・祝日に運休となる循環バスを補完している。

町内から町外（あるいは町内から町外）へ移動するための公共交通機関としては、路線バスやシャトルバスがあり、主に町の中心部から成田、匝瑳、横芝光、香取の各方面に向かって放射状にバス路線が伸びている。さらに、町の中心部から東京行き的高速バスを利用することもできる。

その他、小学校や幼稚園・保育所の統廃合による学区や通園エリアの広域化に応じて、スクールバスや通園バスを運行するなど、町民のさまざまな状況やニーズに対応すべく、町内の各地区から町内外に移動するための公共交通機関が整備されている。

しかしその一方で、これらの公共交通機関の利用者は一定数にとどまり、運行費用を賄える収益水準に達しておらず支出超過の状況が続いており、町の委託による運行や、補助金によるバス事業者の運行によって、「地域の足」を確保しているのが現状である。

（2）循環バスと路線バス等の乗り継ぎ状況

公共交通機関を利用して、町内から町外（あるいは町内から町外）へとスムーズに移動するためには、循環バスと路線バス等との乗り継ぎが重要となる。

各バス路線の停留所が集中している町の中心部（「多古台バスターミナル」や「多古町役場」、「道の駅多古」等の停留所）で乗り継ぐことができる。

ただし、現状の乗り継ぎ状況を見ると、「循環バスとシャトルバス」、「循環バスと路線バス」、「循環バスと高速バス」の接続本数は相応にあるものの、循環バスの本数が各ルート1日5便であるため、乗り継ぎニーズが高いと考えられる朝と夜の通勤・通学時間帯での接続は限定的となっている。