

協議（1）多古町デマンドタクシー運行拡充について

① デマンドタクシーの運行状況

- ・平成 24 年 7 月より、町内在住のご高齢の方や身体障害者手帳等の所持者を対象に、平日運行している循環バスの運行しない土・日・祝日で運行開始。
- ・運行範囲は町内全域で、出発地・目的地は自宅と病院や商業施設等の公共的施設に限定
- ・利用には事前に利用者登録と予約が必要
- ・1回の乗車につき 500 円（回数券利用で 400 円）、登録料 1,000 円
- ・令和元年 7 月より平日の運行時間を拡大しており、運行日は 1 月 1 日～3 日を除く月・水・金・土の週 4 日で、午前 8 時～午後 5 時まで運行
- ・運行事業者は国による区域運行の許可を得ている必要がある

② 拡充内容について（案）

- ・平成 29 年度の公共交通会議において、循環バスの廃止及びデマンドタクシーの拡充の方向性が確認されております。
- ・利用者からの要望を反映させ、さらなる利便性向上を図るため下記のとおり、令和 3 年 7 月 1 日から運行拡充をします。

	現 行	改 定 案
利用者	多古町の住民基本台帳に記録されている方で、 ・ <u>運転のできない高齢者</u> ・身体障害者手帳の所持者 ・精神障害者保健福祉手帳の所持者 ・療育手帳の所持者 ・付添人	多古町の住民基本台帳に記録されている方で、 ・ <u>運転のできない方</u> ・身体障害者手帳の所持者 ・精神障害者保健福祉手帳の所持者 ・療育手帳の所持者 ・付添人
運行日	月・水・金・土曜日 [週 4 日] (祝日および 1 月 1 日～3 日は運休)	月・火・水・木・金・土曜日 [週 6 日] (祝日および 1 月 1 日～3 日は運休)
利用時間	午前 8 時～午後 5 時	午前 7 時 30 分～午後 5 時 30 分
利用料金	1 乗車 500 円 (現金) 400 円 (回数券) ※ 5 枚綴り 2,000 円	1 乗車 400 円 (現金) 300 円 (回数券) ※ 10 枚綴り 3,000 円

運行拡充開始予定：令和 3 年 7 月 1 日から

デマンドタクシーの登録状況

- ・登録者数は累計 430 人（令和 3 年 3 月 31 日時点）

（新規登録者）

（名）

	新規登録	愛と真心の訪問事業	計
H24	64		64
H25	14		14
H26	17		17
H27	7		7
H28	3		3
H29	14		14
H30	12		12
R 元	99		99
R2	44	156	200
			計 430

- ・令和 2 年度では、愛と真心の訪問事業により、80 歳以上の高齢者世帯を対象に職員が訪問。その際に、デマンドタクシーの案内と申請手続きにより、新規登録者が増加。

（登録者内訳）

	男性	女性	計
多古地区	65	143	208
久賀地区	41	67	108
常磐地区	24	37	61
中地区	15	38	53
計	145	285	430

デマンドタクシーの利用状況
(利用者数)

	運行日数	利用者数	平均/日
H24	87	299	3.4
H25	116	649	5.6
H26	115	740	6.4
H27	117	895	7.6
H28	117	943	8.1
H29	117	1,212	10.4
H30	117	1,160	9.9
R元	174	2,018	11.6
R2	198	3,004	15.2

・令和元年7月より運行日を月・水・金・土の週4日に拡大。

(令和元年度と令和2年度の利用者数の比較)

	令和2年度			令和元年度			利用者 前年度比
	運行日数	利用者数 (平均/日)		運行日数	利用者数 (平均/日)		
4月	16	107	(6.7)	9	81	(9.0)	132%
5月	16	144	(9.0)	10	92	(9.2)	157%
6月	17	242	(14.2)	10	108	(10.8)	224%
7月	17	263	(15.5)	17	199	(11.7)	132%
8月	17	255	(15.0)	17	193	(11.4)	132%
9月	16	259	(16.2)	15	132	(8.8)	196%
10月	18	327	(18.2)	16	203	(12.7)	161%
11月	16	262	(16.4)	16	231	(14.4)	113%
12月	17	306	(18.0)	17	219	(12.9)	140%
1月	15	287	(19.1)	15	216	(14.4)	133%
2月	16	229	(14.3)	16	168	(10.5)	136%
3月	17	323	(19.0)	16	176	(11.0)	184%
合計	198	3,004	(15.2)	174	2,018	(11.6)	149%

デマンドタクシーの収支状況

(単位：円)

	収入				支出	
	運賃収入	回数券収入	新規登録料	合計	委託費	回収率
H24	8,000	132,000	64,000	204,000	1,466,820	13.9%
H25	35,500	234,000	15,000	284,500	1,749,120	16.3%
H26	28,000	288,000	17,000	333,000	1,705,872	19.5%
H27	32,000	330,000	7,000	369,000	1,801,284	20.5%
H28	22,000	376,000	3,000	401,000	1,831,648	21.9%
H29	14,500	462,000	14,000	490,500	1,968,286	24.9%
H30	6,000	466,000	12,000	484,000	1,953,104	24.8%
R元	27,000	828,000	99,000	954,000	3,990,455	23.9%
R2	63,000	1,211,600	122,000	1,396,600	5,736,695	24.3%

・デマンドタクシーの収入は利用者登録料、運賃収入、回数券収入で利用者のほとんどが回数券を購入しご利用いただいています。

・運行に要する経費は、令和元年7月より運行日を拡大したこともあり、令和元年度から増額していますが、収入も増額。

・令和2年度に実施した「愛と真心の訪問事業」で新規登録者が156名増加。

利用者も増え収入が増額しましたが、併せて支出も増額。

協議（2）多古町循環バスの運行について

① 多古町循環バスの運行状況

平成18年度7月から本格運行を開始。

町の中心部と周辺部を循環する路線3ルート(多古ルート、久賀ルート、常磐・中ルート)

【運行日】平日のみ(土・日・祝日は運休)

【料 金】大人200円、中学生以下・障害者手帳所持者は無料

【運行車両】29人乗りバス、(各ルート1台ずつ)

循環バスは、各地域の交通空白地帯を解消するため地域内をきめ細かく循環するルートで運行しており、1周回あたりの運行時間は75～90分。

運行本数は、各ルート5便で、時間帯は、早朝1便、午前2便、午後2便。

② 検討・廃止について (案)

循環バスの利用者は、平成20年度の約43,000人/年をピークに減少の一途をたどり、令和2年度については、12,591人となっている。運行費用に対する運賃収入は1割を大きく下回っており、少子化・高齢化により今後も更なる減少が予想されている。加えて、車両の老朽化(走行距離50万キロが車両更新の目安)による更新時期も大幅に過ぎている現状であります。

平成29年度多古町地域公共交通会議の中で、循環バス、デマンドタクシー等の方向性を検討し、その結果、循環バスは廃止、デマンドタクシーを拡充していく方向性を確認しています。

多古町の公共交通の方向性が示されたことを受け、令和元年7月にデマンドタクシーの運行日を平日に一部拡大しました。(土・日・祝 → 月・水・金・土 週4日)

循環バスにおいても廃止の方向性が確認されていることもあり、3ルートの中で特に利用者が少ない多古ルートを令和3年10月1日から廃止します。

廃止により通学で利用していた中学生は、小学校スクールバスに同乗させることを予定しています。

多古町循環バスの利用状況

年度	運行日数	多古	(/日)	久賀	(/日)	常磐・中	(/日)	合計	(/日)
H18	186	4,469	(24.0)	5,236	(28.2)	6,429	(34.6)	16,134	(86.7)
H19	247	14,452	(58.5)	9,435	(38.2)	11,216	(45.4)	35,103	(142.1)
H20	248	18,204	(73.4)	12,644	(51.0)	12,204	(49.2)	43,052	(173.6)
H21	247	18,681	(75.6)	10,568	(42.8)	12,741	(51.6)	41,990	(170.0)
H22	248	18,108	(73.0)	8,743	(35.3)	13,342	(53.8)	40,193	(162.1)
H23	248	15,602	(62.9)	8,712	(35.1)	13,524	(54.5)	37,838	(152.6)
H24	248	15,486	(62.4)	8,692	(35.0)	14,400	(58.1)	38,578	(155.6)
H25	246	16,284	(66.2)	8,047	(32.7)	13,220	(53.7)	37,551	(152.6)
H26	249	16,754	(67.3)	7,809	(31.4)	12,899	(51.8)	37,462	(150.4)
H27	248	14,383	(58.0)	8,488	(34.2)	11,416	(46.0)	34,287	(138.3)
H28	248	5,533	(22.3)	8,833	(35.6)	11,203	(45.2)	25,569	(103.1)
H29	247	5,101	(20.7)	6,540	(26.5)	9,882	(40.0)	21,523	(87.1)
H30	246	4,800	(19.5)	5,250	(21.3)	8,591	(34.9)	18,641	(75.8)
R元	245	3,483	(14.2)	5,579	(22.8)	7,328	(29.9)	16,390	(66.9)
R2	246	3,135	(12.7)	4,629	(18.8)	4,827	(19.6)	12,591	(51.2)

多古町循環バスの収支状況

ルート	年度	H18 7月～	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R元	R2	
多古	運賃・回数券収入 (A)	802,900	965,800	1,042,058	988,085	922,793	804,888	848,999	794,207	836,490	835,057	692,907	657,302	676,952	556,992	439,473	
	委託費 (B)	6,393,123	8,594,447	8,900,293	8,887,996	8,875,697	8,120,673	8,071,694	8,144,189	8,491,878	8,824,643	8,421,319	8,750,102	8,989,473	9,089,870	9,376,795	
	利用者数 (C)	4,469	14,452	18,204	18,681	18,108	15,602	15,486	16,284	16,754	14,383	5,533	5,101	4,800	3,483	3,135	
	回収率 (A/B)	12.6%	11.2%	11.7%	11.1%	10.4%	9.9%	10.5%	9.8%	9.9%	9.9%	9.5%	8.2%	7.5%	7.5%	6.1%	4.7%
	客単価 (B/C)	1,431	595	489	476	490	520	521	500	507	614	1,522	1,715	1,873	2,610	2,991	
久賀	運賃・回数券収入 (A)	983,300	1,544,200	1,454,063	1,325,907	1,273,405	1,114,323	1,081,812	903,311	863,127	888,183	808,618	729,125	629,650	643,140	422,521	
	委託費 (B)	6,451,155	8,395,914	8,416,641	8,406,276	8,395,914	7,816,214	7,813,596	7,730,162	8,104,986	8,487,348	8,360,019	8,355,883	8,481,320	8,561,128	8,842,381	
	利用者数 (C)	5,235	9,435	12,644	10,568	8,743	8,712	8,692	8,047	7,809	8,488	8,833	6,540	5,250	5,579	4,629	
	回収率 (A/B)	15.2%	18.4%	17.3%	15.8%	15.2%	14.3%	13.8%	11.7%	10.6%	10.5%	9.7%	8.7%	7.4%	7.5%	4.8%	
	客単価 (B/C)	1,232	890	666	795	960	897	899	961	1,038	1,000	946	1,278	1,615	1,535	1,910	
常盤・中	運賃・回数券収入 (A)	1,180,900	1,536,500	1,239,791	1,180,445	1,227,554	1,152,684	1,231,072	1,040,794	972,453	980,487	936,857	908,576	830,095	754,253	567,571	
	委託費 (B)	6,335,178	8,239,594	8,259,061	8,249,328	8,239,594	7,652,878	7,641,899	7,646,970	7,926,072	8,272,873	8,142,176	8,141,049	8,263,439	8,359,800	8,610,776	
	利用者数 (C)	6,429	11,216	12,204	12,741	13,342	13,524	14,400	13,220	12,899	11,416	11,203	9,882	8,591	7,328	4,827	
	回収率 (A/B)	18.6%	18.6%	15.0%	14.3%	14.9%	15.1%	16.1%	13.6%	12.3%	12.3%	11.9%	11.5%	11.2%	10.0%	9.0%	6.6%
	客単価 (B/C)	985	735	677	647	618	566	531	578	614	725	727	824	962	1,141	1,784	
合計	運賃・回数券収入	2,967,100	4,046,500	3,735,912	3,494,437	3,423,752	3,071,895	3,161,883	2,738,312	2,672,070	2,703,727	2,438,382	2,295,003	2,136,697	1,954,385	1,429,565	
	営業所収入 (回数券・定期券)	0	0	0	31,000	0	0	52,000	26,000	47,400	20,000	58,000	42,000	28,000	32,000	6,000	
	収入計 (A)	2,967,100	4,046,500	3,735,912	3,525,437	3,423,752	3,071,895	3,213,883	2,764,312	2,719,470	2,723,727	2,496,382	2,337,003	2,164,697	1,986,385	1,435,565	
	委託費	19,179,456	25,229,955	25,575,995	25,543,600	25,511,205	23,589,765	23,527,189	23,521,321	24,522,936	25,584,864	24,923,514	25,247,034	25,734,232	26,010,798	26,829,952	
	臨時運行委託費	0	372,000	0	0	0	110,250	72,450	0	0	345,600	186,845	242,282	161,969	164,645	0	
	支出計 (B)	19,179,456	25,601,955	25,575,995	25,543,600	25,511,205	23,700,015	23,599,639	23,521,321	24,522,936	25,930,464	25,110,359	25,489,316	25,896,201	26,175,443	26,829,952	
	利用者数計 (C)	16,133	35,103	43,052	41,990	40,193	37,838	38,578	37,551	37,462	34,287	25,569	21,523	18,641	16,390	12,591	
回収率 (A/B)	15.5%	15.8%	14.6%	13.8%	13.4%	13.0%	13.6%	11.8%	11.1%	10.5%	9.9%	9.2%	8.4%	7.6%	5.4%		
客単価 (B/C)	1,189	729	594	608	635	626	612	626	655	756	982	1,184	1,389	1,597	2,131		

■多古町循環バス 乗降調査 集計結果より
(実施日：令和3年1月13日～19日)

(利用者数) (単位：人)

	1便	2便	3便	4便	5便	計
13日(水)	20	11	12	8	9	60
14日(木)	8	10	13	5	10	46
15日(金)	15	12	6	4	17	54
18日(月)	12	7	9	6	10	44
19日(火)	10	7	9	3	19	48
合計	65	47	49	26	65	252

(ルート別)	利用者数	構成比
多古ルート	66	26%
久賀ルート	99	39%
常磐・中ルート	87	35%
計	252	100%

(多古町循環バス利用者数：年齢別)

	利用者数	構成比
小学生	0	0.0%
中学生	101	40.1%
高校生	15	6.0%
20代	4	1.6%
30代	4	1.6%
40代	3	1.2%
50代	6	2.4%
60代	34	13.5%
70代以上	85	33.7%
合計	252	100.0%

・利用者は、中学生が全体の40%、60代と70代以上合わせて約47%となっています。

■多古町循環バス 乗降調査 集計結果より

(実施日：令和3年1月13日～19日)

(多古ルート利用内訳)

(単位：人)

	1便	2便	3便	4便	5便	計
13日(水)	2	6	3	4	3	18
14日(木)	1	0	1	1	4	7
15日(金)	2	4	3	3	4	16
18日(月)	2	1	4	3	4	14
19日(火)	2	0	2	1	6	11
合計	9	11	13	12	21	66
中学生	8	0	0	0	14	22
高校生	0	0	0	0	4	4
一般	70代以上(1)	70代以上(11)	20代(1) 60代(2) 70代以上(10)	20代(1) 50代(1) 60代(1) 70代以上(9)	60代(1) 70代以上(2)	40

- ・中学生の利用は、1便で2名、5便で4名
- ・高校生（多古高生）の利用は、5便で1名（コミュニティプラザ→山下向）

■多古町循環バス アンケート調査 集計結果より

(実施日：令和3年1月13日～19日)

アンケート回答者 107名 (期間中1人1回の回答)

(ルート別)		構成比
多古ルート	25	23.4%
久賀ルート	43	40.2%
常磐・中ルート	39	36.4%
計	107	100.0%

(多古町循環バス 利用頻度)

	回答数	構成比
週1～2回	51	47.7%
週3～5回	26	24.3%
月1～3回	20	18.7%
無回答	10	9.3%
計	107	100.0%

(ルート別)	週1～2回	週3～5回	月1～3回	無回答
多古ルート	44.0%	20.0%	20.0%	16.0%
久賀ルート	60.5%	20.9%	16.3%	2.3%
常磐・中ルート	35.9%	30.8%	20.5%	12.8%

(多古町循環バス 利用目的) ※複数回答

	回答数	構成比
通学	49	38.6%
通勤	3	2.4%
通院	32	25.2%
買い物	36	28.3%
その他	7	5.5%
計	127	100.0%

(ルート別)	通学	通勤	通院	買い物	その他
多古ルート	27.6%	0.0%	27.6%	34.5%	10.3%
久賀ルート	42.6%	0.0%	25.9%	27.8%	3.7%
常磐・中ルート	40.9%	6.8%	22.7%	25.0%	4.5%

■多古町循環バス アンケート調査 集計結果より

(実施日：令和3年1月13日～19日)

(循環バスが廃止になったら)

	回答数	構成比
デマンドタクシーを利用	15	14.0%
対象になればデマンドタクシーを利用	8	7.5%
家族に送迎をお願いする	27	25.2%
分からない	38	35.5%
その他	8	7.5%
未回答	11	10.3%
計	107	100.0%

(ルート別)	デマンドタクシーを利用	対象になればデマンドタクシーを利用	家族に送迎を依頼	分からない	その他	未回答
多古ルート	16.0%	16.0%	8.0%	48.0%	12.0%	0.0%
久賀ルート	18.6%	7.0%	25.6%	32.6%	11.6%	4.7%
常磐・中ルート	7.7%	2.6%	35.9%	30.8%	0.0%	23.1%

協議（3）千葉交通水戸線の運行について

① 運行状況

廃止路線代替バス水戸線は、平成4年から多古町と旧横芝町が廃止路線の代替バスとして共同運行し今日に至るが、現在では年間利用客数が大きく減少し、水戸線1便当たりの利用数は、平日0.4人、休日0.1人と極めて少なく、路線バスとして適正な利用者を確保できていない現状であります。

② 検討・廃止について（案）

横芝光町にて、令和3年3月に地域公共交通会議が開催され、路線廃止の決定が承認されており、当町としましても、水戸線を主な公共交通機関として利用する方が減少しており、多古町単独での路線の継続は難しいと考えます。

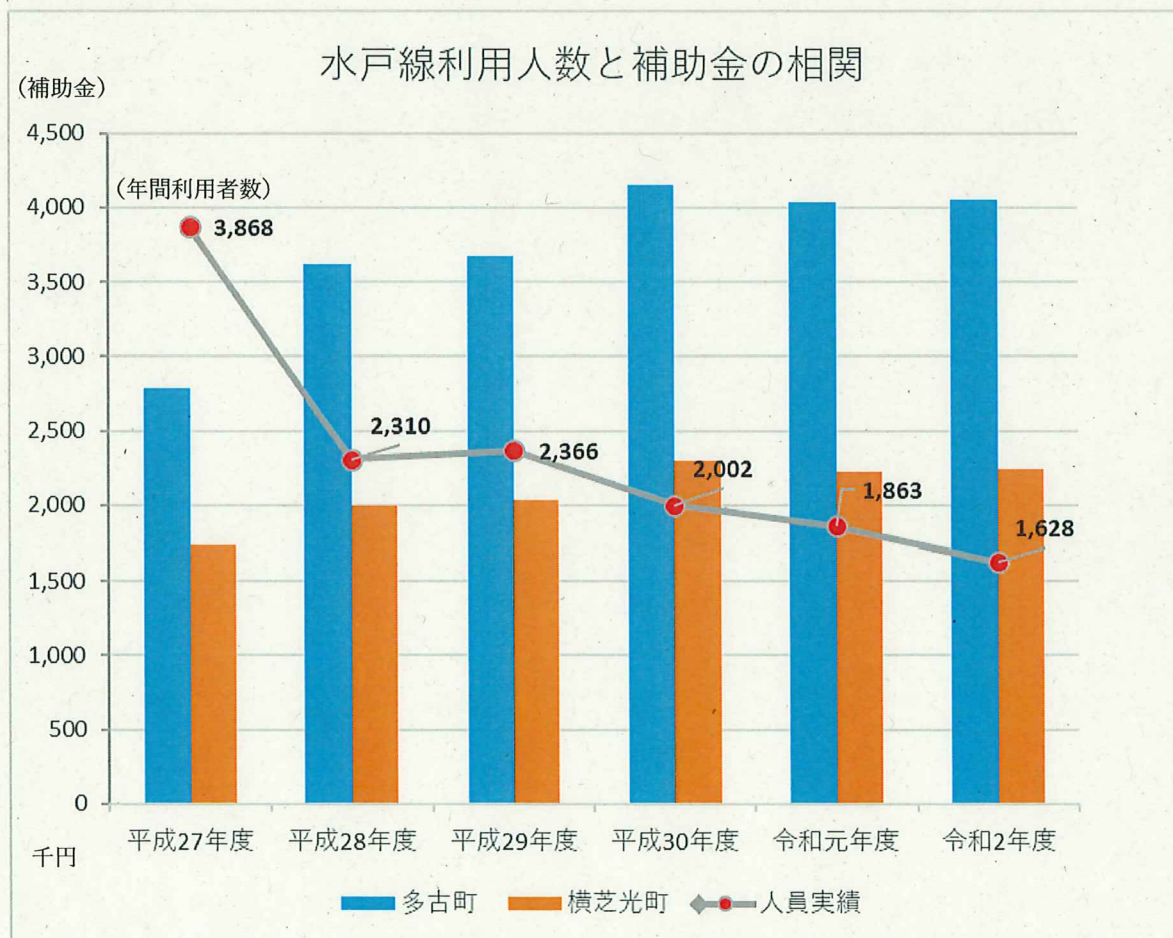
このことから、現在の契約の終期である令和3年9月30日をもって、廃止路線代替バス水戸線は廃止とします。

（参考資料3-1）

人員実績													
	平成27年度		平成28年度		平成29年度		平成30年度		令和元年度		令和2年度		
	人員	便平均	人員	便平均	人員	便平均	人員	便平均	人員	便平均	人員	便平均	
4月	579	2.4	195	0.8	285	1.2	258	1.1	149	0.6	105	0.4	
5月	516	2.1	199	0.8	274	1.1	234	0.9	111	0.4	101	0.4	
6月	409	1.7	222	0.9	258	1.1	238	1.0	123	0.5	134	0.6	
7月	228	0.9	139	0.8	166	0.7	130	0.5	118	0.5	157	0.6	
8月	251	1.0	170	0.7	121	0.5	178	0.7	115	0.5	66	0.3	
9月	433	1.8	225	0.9	189	0.8	119	0.5	133	0.6	161	0.7	
10月	364	1.5	212	0.9	214	0.9	177	0.7	189	0.7	143	0.6	
11月	368	1.5	208	0.9	226	0.9	187	0.8	218	0.9	150	0.6	
12月	253	1.0	153	0.6	136	0.5	152	0.6	206	0.8	165	0.7	
1月	267	1.1	232	0.9	202	0.8	115	0.5	167	0.7	151	0.6	
2月	77	0.3	160	0.7	164	0.7	111	0.5	177	0.8	127	0.6	
3月	123	0.5	195	0.8	131	0.5	103	0.4	157	0.6	168	0.7	
計	3,868	1.3	2,310	0.8	2,366	0.8	2,002	0.7	1,863	0.6	1,628	0.6	

補助金等実績						単位:円
	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度
多古町	經常経費	經常経費	經常経費	經常経費	經常経費	經常経費
	3,688,163	4,194,912	4,189,135	4,648,925	4,417,351	4,520,548
	經常収益	經常収益	經常収益	經常収益	經常収益	經常収益
	961,079	578,377	515,045	494,251	381,359	463,857
	補助金	補助金	補助金	補助金	補助金	補助金
	2,784,324	3,616,535	3,674,090	4,154,674	4,032,726	4,056,691
	収支率	収支率	収支率	収支率	収支率	収支率
26.1%	13.8%	12.3%	10.6%	8.6%	10.3%	
横芝光町	經常経費	經常経費	經常経費	經常経費	經常経費	經常経費
	2,343,242	2,318,794	2,315,603	2,569,758	2,441,752	2,498,796
	經常収益	經常収益	經常収益	經常収益	經常収益	經常収益
	610,612	319,706	284,598	273,205	210,801	256,403
	補助金	補助金	補助金	補助金	補助金	補助金
	1,732,630	1,999,088	2,030,905	2,296,553	2,229,145	2,242,393
	収支率	収支率	収支率	収支率	収支率	収支率
26.1%	13.8%	12.3%	10.6%	8.6%	10.3%	

※多古町と横芝光町の割合は、路線での距離按分による



2/15
(月)~

多古—成田空港間シャトルバスで 交通系ICカード (PASMO・Suicaなど) が利用開始!

令和3年2月15日(月)以降、下記のとおり変更になります。ご利用の際は、ご注意ください。

	2月14日(日)まで	2月15日(月)から
一般 (中学生以上)	300円	現金 300円
		IC 285円 ※1
小学生	150円	現金 150円
		IC 143円 ※1
Nパス利用者 (60歳以上)	200円	割引終了 ※2
回数券 (12枚綴り)	3,000円	販売終了 ※3
学生回数券 (12枚綴り)	2,400円	(回数券の利用可)
1カ月定期	9,000円	9,000円
3カ月定期	24,000円	24,000円
学生1カ月定期	6,000円	7,000円 ※4
学生3カ月定期	18,000円	21,000円 ※4
運転免許返納者割引	—	150円 ※5 (現金のみ)

- ※1 ICカードのご利用で運賃の割引が受けられます
- ※2 60歳以上のNパス所有者の方

2月14日(日)をもって、割引運賃は終了します。
2月15日(月)以降は、一般運賃となりますのでご注意ください。

Nパスの取得は、当初60歳以上の方を対象としていましたが、現在は拡大され、15歳以上の方が対象となっています。そのため、Nパスが多世代にわたり広く普及し、乗車時における年齢確認を速やかに行うことが難しくなってきたため、60歳以上の割引は終了いたします。

- ※3 回数券について
多古—成田空港間シャトルバスの回数券の販売は、2月14日(日)をもって終了します。
お手元にある回数券は2月15日(月)以降もご利用できます。
- ※4 学生定期について
2月15日(月)以降は、平日限定から、土・日・祝日も利用できる定期券に変更となります。すでにお持ちの定期券につきましても、手続き不要で、平日だけでなく、土・日・祝日もお使いいただけます。
- ※5 運転経歴証明書をお持ちの方
乗車時に、運転経歴証明書を乗務員に提示することで、運賃の割引が受けられます。ただし、お支払いは現金のみです。

「身体障害者手帳」「療育手帳」「精神障害者保健福祉手帳」の所持者および「未就学者」の運賃は無料です。

デザインしたすぎきさん(左)とアイデアを出した美術部員。多古町の県立多古高校



アジサイ
稲穂

バスに多古のシンボル

地元高生アイデア 旭の画家デザイン

多古町は、町が運行する「多古―成田空港間シャトルバス」に、町を象徴する花であるアジサイや多古果の稲穂の絵をラッピングした。新型コロナウイルス禍で沈みがちな人々に明るい気持ちを持ってもらおうと企画。県立多古高美術部がアイデアを出し、旭市の画家、すぎきらさんがデザインした。

町企画空港政策課などによると、町をPRしコロナ収束後に観光に来てほしいという思いもある。事業費は約420万円。

ラッピングされた絵の原画は、すぎきさんがアクリル絵の具でダイナミックに描いた。バスの左側面は色鮮やかなアジサイ、右側面は稲穂と田園風景のデザインになっている。

同校で開かれたお披露目



稲穂が揺れる田園風景が描かれている

式には、すぎきさんや美術部員らが出席し、バスを紹介した。すぎきさんは「決まった場所ではなく、多古らしいという風景をイメージして描いた。絵を見て前向きな気持ちになってもうえれば」と期待。部長の佐伯花凛さん(左)は「幅広い年代に乗ってもらいたい」と笑顔だった。町は感染症予防として、バスに非接触型の交通系ICカード機も導入。同課は「コロナの影響で乗客数が減少している。利用促進していきたい」と話した。

幅広い年代に乗ってもらいたい」と笑顔だった。町は感染症予防として、バスに非接触型の交通系ICカード機も導入。同課は「コロナの影響で乗客数が減少している。利用促進していきたい」と話した。

4月1日
(木)
から

多古一成田空港間シャトルバスで フリーWi-Fiが利用できます



電波名「KeiseiBus_Free_Wi-Fi」

- ※ 1回あたりの接続時間は90分、1日の利用回数は無制限です。
- ※ 90分以上経過した場合は、再度ログインが必要です。
- ※ 電波状況により繋がりがりづらい場合があります。

④メール登録方式

STEP1 端末の設定画面で電波名「KeiseiBus_Free_Wi-Fi」を選択し、インターネットブラウザを起動。

STEP2 E-mailアドレスによりログインされる場合は、「メールでログイン」ボタンを選択。

STEP3 メールアドレス入力画面から、ご利用されるメールアドレスを入力の上、「送信」ボタンを選択し、送信を実行。

STEP4 入力されたメールアドレス宛に送られるメール本文に記載のURLを10分以内にアクセスした上で本登録が完了。

STEP5 インターネットに接続完了

⑤SNS登録方式

STEP1 端末の設定画面で電波名「KeiseiBus_Free_Wi-Fi」を選択し、インターネットブラウザを起動。

STEP2 各サービスのアカウントでログインされる場合は、ご利用サービスのボタンを選択。

STEP3 それぞれのログイン画面からID / パスワードを入力頂き認証を実施。

STEP4 インターネットに接続完了

SSIDへ接続後、ログイン画面が表示されない場合、QRコードを拝見して下さい。

利用方法について
詳しくはこちらから↓



フリーWi-Fiを利用する際は、**初回に登録が必要**です。

【お問い合わせ】
多古町企画空港政策課
千葉交通(株)多古営業所

TEL : 0479-76-5409
TEL : 0479-76-3487

多古-成田空港第2ターミナルビル シャトルバスのご案内

令和3年4月1日改正

■成田空港第2ターミナルビル 行

	1号	3号	5号	7号	9号	11号	13号	15号	17号	19号	21号	23号	25号	27号	29号	31号	33号	35号	37号	39号	
多古→成田空港																					
道の駅多古			7:00	7:30	8:15	9:05	10:05	11:16	12:06	13:16	14:06	15:16	16:06	16:46	17:36	18:16	18:50	19:45			
多古町役場前	5:50	6:30	7:03	7:33	8:18	9:08	10:08	11:19	12:09	13:19	14:09	15:19	16:09	16:49	17:39	18:19	18:53	19:48	21:24	22:24	
多古台バスターミナル	5:52	6:32	7:05	7:35	8:20	9:10	10:10	11:21	12:11	13:21	14:11	15:21	16:11	16:51	17:41	18:21	18:55	19:50	21:26	22:26	
梁井	5:54	6:34	7:07	7:37	8:22	9:12	10:12	11:23	12:13	13:23	14:13	15:23	16:13	16:53	↓	↓	↓	↓	↓	21:28	22:28
多古工業団地	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	17:48	18:28	19:02	19:57	↓	↓
整備地区	6:07	6:47	7:20	7:50	8:35	9:25	10:25	11:36	12:26	13:36	14:26	15:36	16:26	17:06	18:03	18:43	19:17	20:12	21:41	22:41	
成田空港第2ターミナルビル	6:19	6:59	7:32	8:02	8:47	9:37	10:37	11:48	12:38	13:48	14:38	15:48	16:38	17:18	18:15	18:55	19:29	20:24	21:53	22:53	

※ 下線は各駅停車

↓ 空港第2ビル発上り方面電車へ乗換 ↓

↓ 空港第2ビル発上り方面電車へ乗換 ↓

JR総武線快速	6:55	7:25	8:02	8:41	9:08	10:02	11:02	12:01	13:01	14:01	15:02	16:01	17:01	17:36	18:33	19:05	19:40	20:32	22:13	23:02
京成本線	6:30	7:14	7:42	8:13	9:03	9:48	10:51	12:11	12:51	14:11	14:51	16:11	16:51	17:31	18:29	19:11	19:52	20:52	22:17	23:06
成田スカイアクセス線		7:08	7:47	8:34	8:54	9:52	10:47	12:06	12:47	14:07	14:47	16:07	16:47	17:27	18:39	19:28	20:08	20:38	22:07	23:02

■多古方面 行

JR総武線快速			6:28	7:31	8:46	9:40	10:41	11:41	12:17	13:41	14:42	15:41	16:17	17:07	18:07	18:38	19:21	20:37	21:40	22:44
京成本線	6:16	6:36	7:31	8:00	8:46	9:51	10:50	11:50	12:30	13:50	14:50	15:50	16:30	17:09	18:11	18:55	19:27	20:41	21:42	22:26
成田スカイアクセス線	6:12		7:08	7:55	8:32	9:36	10:15	11:16	12:34	13:14	14:34	15:14		16:34	17:34	18:38	19:16	20:27	21:46	22:45

↓ 空港第2ビル駅到着電車から乗換 ↓

↓ 空港第2ビル駅到着電車から乗換 ↓

	2号	4号	6号	8号	10号	12号	14号	16号	18号	20号	22号	24号	26号	28号	30号	32号	34号	36号	38号	40号	
成田空港→多古																					
成田空港第2ターミナルビル	6:25	7:00	7:40	8:10	9:00	10:00	11:00	12:00	12:45	14:00	15:00	16:00	16:40	17:20	18:20	19:05	19:40	20:50	21:55	22:55	
整備地区	6:30	7:05	7:45	8:15	9:05	10:05	11:05	12:05	12:50	14:05	15:05	16:05	16:45	17:25	18:25	19:10	19:45	20:55	22:00	23:00	
梁井	6:43	7:18	↓	↓	9:18	10:18	11:18	12:18	13:03	14:18	15:18	16:18	16:58	17:38	18:38	19:23	19:58	21:08	22:13	23:13	
多古工業団地	↓	↓	8:00	8:30	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	
多古台バスターミナル	6:45	7:20	8:07	8:37	9:20	10:20	11:20	12:20	13:05	14:20	15:20	16:20	17:00	17:40	18:40	19:25	20:00	21:10	22:15	23:15	
多古町役場前	6:47	7:22	8:09	8:39	9:22	10:22	11:22	12:22	13:07	14:22	15:22	16:22	17:02	17:42	18:42	19:27	20:02	21:12	22:17	23:17	
道の駅多古	6:50	7:25	8:12	8:42	9:25	10:25	11:25	12:25	13:10	14:25	15:25	16:25	17:05	17:45	18:45	19:30	20:05				

※ 空港第2ビル駅では、上記3路線以外にも、成田エクスプレス・スカイライナー・モーニングライナーに乗り換えられます。

※ 掲載している電車の時刻は平日の運行ダイヤです。

(JR線：令和3年3月13日改正 京成線：令和3年3月27日改正)

※ 最新の電車時刻については、各鉄道会社にお問い合わせ下さい。

■シャトルバスに関するお問い合わせ	
多古町企画空港政策課	0479-76-5409
千葉交通機多古営業所	0479-76-3487