

公共交通の利便性向上に向けて

— 多古町地域公共交通会議を開催しました —

「地域公共交通会議」は町や町民の代表者、交通事業者、国、県、警察などの関係者により構成され、町の実情に応じた公共交通の見直しや検討を行い、地域にとって望ましい公共交通のあり方を協議しています。

令和4年
11月1日

(承認事項)

- 循環バス常磐・中ルートの廃止について(10月1日から廃止)
- 中学生の通学におけるデマンドタクシーを活用した実証運行について(1月6日から開始)
- 多古町地域公共交通会議設置要綱の一部改正について
- 多古町地域公共交通会議事務局規程の制定について
- 多古町地域公共交通会議財務規程の制定について

平成30年2月開催の会議の中で、循環バスを廃止し、デマンドタクシーを拡充していく方向性を確認しています。この方向性を受け、令和3年10月に多古ルートを廃止、令和4年10月に久賀ルートを廃止しました。循環バスの年間利用者は、年々減少しており、運賃収入も大変低い現状です。このような要因を踏まえ、循環バス常磐・中ルートは令和5年10月1日からの廃止の承認を受けました。

※多古町地域公共交通会議の内容は、町ホームページからご確認ください。

詳しくはこちら



1月6日
から

中学生の通学におけるデマンドタクシーを活用した実証運行を開始します

循環バス廃止による新たな公共交通のあり方について検討するため、中学生を対象にデマンドタクシーを活用した実証運行を行います。実証運行の概要は下記のとおりです。

対象者●自転車などの自力での通学が困難な中学生(久賀地区)で利用者登録をした方
※登下校のみ利用可

運行日●月～土曜日(祝日、年始を除く)

運行時間●午前7時～午後5時30分

※午前7時～7時30分は中学生のみの利用としますが、7時30分以降は通常運行となるため、一般の利用者と同乗となる場合があります。

乗降場所●最寄りの旧循環バス久賀ルート停留所～コミュニティプラザ

※利用料金は通常のデマンドタクシーと同じです。

1月11日
から

多古-成田空港間シャトルバス 多古工業団地経由を増便します

多古-成田空港間シャトルバスでは、1月11日(水)から多古工業団地経由を増便するため、時刻が変更となります。詳しくは、広報たこ12月号または町ホームページをご確認ください。

詳しくはこちら



お問合せ●企画政策課企画政策係 ☎ 76-5417

町民の皆さまに支えられ
広報たこは令和5年1月号で

600号

を迎えました!

昭和46年6月に創刊した「広報たこ」は本号で600号を迎えます。創刊当初から現在までを振り返ると、紙面構成から表紙のロゴに至るまで大きく様変わりしていますが、町の情報や魅力を皆さまに知っていただき、共有したいという思いは一つ変わっていません。

このページで紹介しているのはそんな広報たこの歴史のほんの一部です。これからも皆さまに親しまれ、楽しく読んでもらえる「広報たこ」を目指していきますので、末永くお付き合いいただければと思います。



213号(平成2年10月)

200号(平成元年9月)

100号(昭和56年5月)

1号(昭和46年6月)

広報たこが全国広報コンクール受賞
[広報紙・町村の部 I 特選(全国1位)]

広報たこ1号を発行



400号(平成18年6月)

335号(平成12年12月)

300号(平成10年1月)

279号(平成8年4月)

広報たこが全国広報コンクール受賞
[広報紙・町村の部 I 特選(全国1位)・総務大臣賞]

広報たこがリニューアル!
サイズが今と同じA4版に



595号(令和4年8月)

592号(令和4年5月)

531号(平成29年4月)

500号(平成26年10月)

499号(平成26年9月)

初の試み! AR動画を導入!
広報たこが動き出す!