

その他

(1) 中学生の通学におけるデマンドタクシーを活用した実証運行について

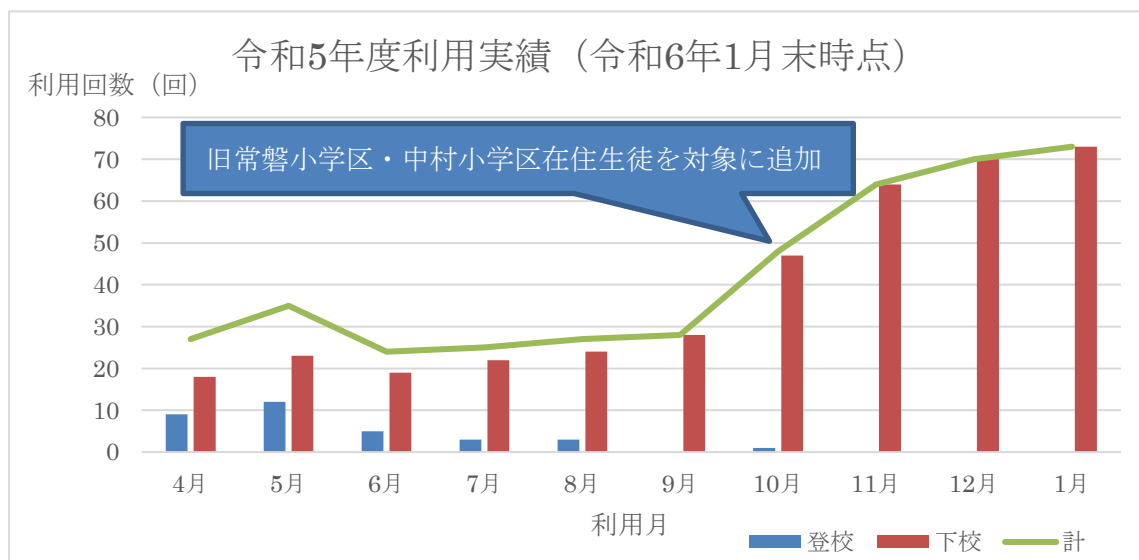
1. これまでの経緯

循環バス廃止による新たな公共交通のあり方について検討するため、通学手段の選択肢が減少した中学生を対象に、令和5年1月6日よりデマンドタクシーを活用した実証運行を開始しました。

当初は久賀小学区在住の中学生を対象とし、その後、利用状況等を鑑みつつ、令和5年4月より旧多古第二小学区（喜多大原・喜多井野・飯笹・間倉・一鍬田地区）、旧多古第三小学区（船越・牛尾地区）、令和5年10月より旧常磐小学区、中村小学区在住の中学生も対象に追加しました。

2. 現在の状況等（令和6年1月末現在）

- (1) 対象者：自転車等自力での通学が困難な中学生（久賀小学区、旧多古第二小学区、旧多古第三小学区、旧常磐小学区、中村小在住）で利用者登録をした者
- (2) 登録者数：34人（うち、中学3年生 8人、2年生 6人、1年生 20人）
- (3) 利用実績：令和5年4月～令和6年1月
延べ421回（登校時33回 下校時388回）



- (4) 輸送態様：多古タクシー有限会社による区域型乗合タクシー
- (5) 事業区域：多古町全域

3. 本実証運行の継続について

上記の利用状況等を踏まえ、一定の導入効果が認められることから、令和6年度も本実証運行を継続します。