

基本政策 1 空港と共生・共栄するまちづくり (圏央道・空港・シティプロモーション)	担当課
圏央道の開通・成田空港の更なる機能強化による町の活性化	

項目	前期計画の記載内容
現状と課題	<ul style="list-style-type: none"> ● 令和 6（2024）年度末に圏央道の大栄－横芝間の開通が予定されており、令和 10（2028）年度末に成田空港の更なる機能強化による新滑走路等の使用開始が予定されています。 ● 今後、成田空港周辺に空港関連企業の進出が見込まれることから、多古町がその受け皿となるべく、企業が立地しやすい環境整備が必要です。
今後の方針	<ul style="list-style-type: none"> ● 圏央道の開通や成田空港の更なる機能強化の効果を活用し、企業が立地しやすい環境整備を推進し、新たな企業の進出と、雇用の場の創出を促進します。



項目	後期計画の記載内容
現状と課題	<div style="border: 1px solid red; padding: 5px; display: inline-block;">現状と課題を記入</div>
今後の方針	<div style="border: 1px solid red; padding: 5px; display: inline-block;">今後の方針を記入</div>

施策	前期計画の記載内容	評価	主な成果	後期計画に向けた課題
1 立地条件を生かした企業誘致	<p>成田空港と近接する優位性と、圏央道の（仮称）国道296号インターチェンジ等の設置を活かし、土地利用の見直しと交通網の整備を推進します。また、複合エリア及び企業誘致推進エリアについては、圏央道の整備や成田空港の更なる機能強化などの効果を活用し、地域の特性を活かした土地利用を推進します。</p> <p>本町の立地条件をPRするとともに、企業誘致条例等による進出企業への支援措置や用地の確保に対する支援を図るなど、企業が立地しやすい環境整備を推進します。</p> <p>また、空き公共施設等への企業誘致を推進します。</p>	<div style="border: 1px solid red; padding: 5px; display: inline-block;">評価点を選択</div>	<div style="border: 1px solid red; padding: 5px; display: inline-block;">主な成果を記入</div>	<div style="border: 1px solid red; padding: 5px; display: inline-block;">今後の課題を記入</div>
2 圏央道の整備促進	<p>首都圏の各都市や成田空港等の拠点間の交通利便性を高めるとともに、災害時の緊急輸送路の確保や沿線地域の活性化等、国土強靱化の推進と地方創生の実現に資するため、圏央道の開通目標に向けた確実な整備を関係機関に要請します。</p>			
3 空港の機能強化に伴う町道等の整備	<p>成田空港の更なる機能強化により廃止される町道については、関係機関と協議し、機能を補償する道路整備を図ります。</p> <p>また、成田空港の更なる機能強化などに関連した、空港を見下ろす公園等の新たな公園整備を推進します。</p>			

施策	後期計画の記載内容
	<div style="border: 1px solid red; padding: 5px; display: inline-block;">後期計画に記載する内容を記入 変更ない場合は「同左」</div>

新規施策はこちら⇒